



Ihr zuverlässiger Partner,  
wenn es um Tore geht!



# Stahl-Falttore

Beratung – Fertigung – Montage | Alles aus einer Hand

*Ihr Partner vor Ort*



QUALITÄT BIS INS DETAIL

PROFESSIONELLE BERATUNG

INDIVIDUELLE FERTIGUNG

FACHGERECHTE MONTAGE

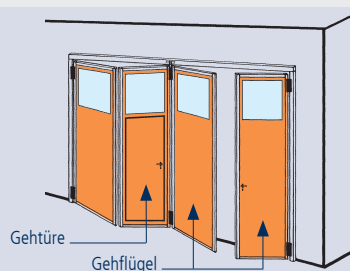
ITB-Falttore aus Stahl „Typ 90“ bestehen aus einzelnen senkrechten Torflügeln, die zu einem seitlichen Paket durch eine Schiebebewegung zusammengefaltet werden. Die Füllungen der Torflügel sind mit verschiedenen Glasarten oder geschlossenen Füllblechen möglich. Die Flügel sind entsprechend der Torgröße unterschiedlich breit und hoch, die Anzahl der einzelnen Flügel ergibt sich aus der Torbreite. Die Flügelanordnung ist teilweise wählbar. Je nach Einbauart entnehmen Sie die verbleibenden Durchfahrtsmaße den technischen Details. Zwischen den einzelnen Flügeln befindet sich immer ein Fingerklemmschutzgummi, die einzelnen Flügel sind mit aufgeschraubten Scharnieren verbunden. Elektroantriebe mit allen Bedien- und Sicherheitseinrichtungen können auf Wunsch mitgeliefert werden.

ITB-Falttore aus Stahl haben ein formschönes, zeitloses Tordesign. Die markante Aufgliederung der Torflächen durch senkrechte schwarze Gummiprofile zwischen den Flügeln und optisch unaufdringlich angeordnete Beschläge prägen das Erscheinungsbild. Geschraubte Spezialscharniere gewährleisten ein geräuschloses und leichtes Öffnen und Schließen des Falttores auf Dauer. Die Konstruktion des gesamten Falttores ist elegant, robust und wartungsarm. Die Isolierung und Dichtheit unserer Faltsysteme entsprechen den Anforderungen unserer Zeit. Sämtliche ITB-Toranlagen sind individuell angepasst und nach den baulichen Gegebenheiten gefertigt. Flexible Auftragsabwicklung, gute Beratung und modernste Bearbeitungsmaschinen garantieren, dass wir Ihr zuverlässiger Partner sind. Unser Grundsatz ist die ständige Weiterentwicklung und Verbesserung unserer Torsysteme. Aus diesem Grunde behalten wir uns Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen, vor.

- **Anschlagarten:** In der Laibung; hinter der Laibung innen oder außen; hinter der Laibung versetzt innen oder außen
- **Öffnungswinkel:** Standard 90 Grad; auf Wunsch gegen Mehrpreis 180 Grad
- **Torflügel:** Aus feuerverzinkten Stahlprofilen in genügend dimensionierter Wandstärke. Die einzelnen Rahmenprofile werden an den Ecken in einem verwindungsstabilen Rahmen verschweißt. Die Schweißnähte werden fachlich verarbeitet und flächeneben verschliffen.
- **Zarge:** Hergestellt aus verzinkten Systemprofilen mit oberer Führungsschiene
- **Bodenanschlag:** Aus verzinktem Rechteckrohr mit Bodenankern und Riegelhaltern (bei größeren Toren U-Bodenführungsschiene mit kugelgelagerter Führungsrolle)
- **Oberflächenschutz:** Die verzinkten Torflügel werden mit einer Zweikomponenten-Grundierung versehen. Alle anderen Stahlteile verzinkt. Auf Wunsch gegen Mehrpreis Beschichtung in allen RAL-Standardfarbtönen möglich.
- **Füllungen:** Standard: Torblatt geschlossen, einfach verblecht mit 1,5 mm verzinktem, grundierten Stahlblech. Selbstverständlich sind auch vielfältige andere Torfüllungen möglich, u.a. Stahlblech doppelwandig isoliert, ESG-Verglasung einfach, ESG-Verglasung doppelt, VSG-Verglasung, Drahtglas, Kunststoffverglasung, Stegdoppelplatten, Macrolonverglasung usw. Die einzelnen Füllungen werden in den Rahmen durch Alu-Glasleisten gehalten.
- **Beschläge:** Aus massiven aufgeschraubten Scharnieren mit Schmiernippel. Der groß ausgelegte Stahlbolzen mit zwei Drucklagern gewährleistet ein reibungsloses Öffnen und Schließen der Toranlage.
- **Verriegelung:** Durch auf dem Rahmenprofil aufgebauten Riegeltrieb, mit nach oben und unten wirkenden verzinkten Riegelstangen. Betätigung der Verriegelung mittels stabilen Schlaufenhebel.
- **Laufwerke:** Bestehend aus je 4 Laufrollen mit staub- und feuchtigkeitsdichten Kugellagern. Der Torflügel ist mit einem kugelgelagerten Bolzen mit dem Rollapparat verbunden und kann stufenlos reguliert werden.
- **Abdichtung:** Zwischen den Flügeln mit dauerelastischen, witterungsbeständigen Gummiprofilen in EPDM-Qualität, die auch den Fingerschutz garantieren. Abdichtung zum Boden und Sturz mit witterungsbeständigen Bürstenleisten oder Gummiprofilen in EPDM-Qualität.

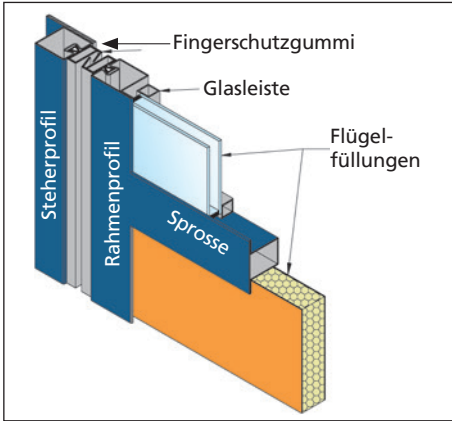


- **Gehtüre:** Der Einbau einer Gehtüre in einem Torflügel oder die Ausführung der Toranlage mit einem Gehflügel ist auf Wunsch gegen Mehrpreis möglich. **Gehtüre** ist im Flügel eingebaut mit technisch bedingter Schwelle **Gehflügel** möglich mit Verriegelung innen, innen und außen oder Drücker



- **Hinweis:** Bei endlackierten Toranlagen (Farbe RAL-Standard-Farbtönen) werden alle Beschlagteile sowie Aluminium-Glasleisten **nicht** mitlackiert.

## Querschnitt

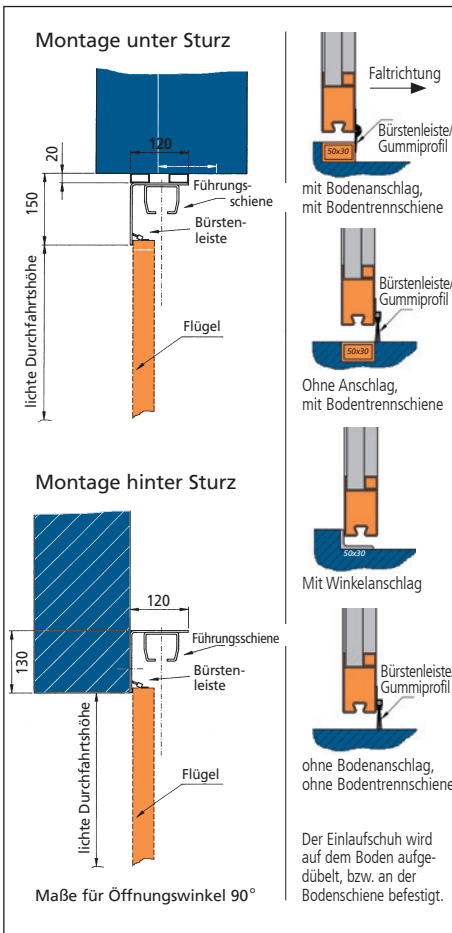


## Flügelanordnung

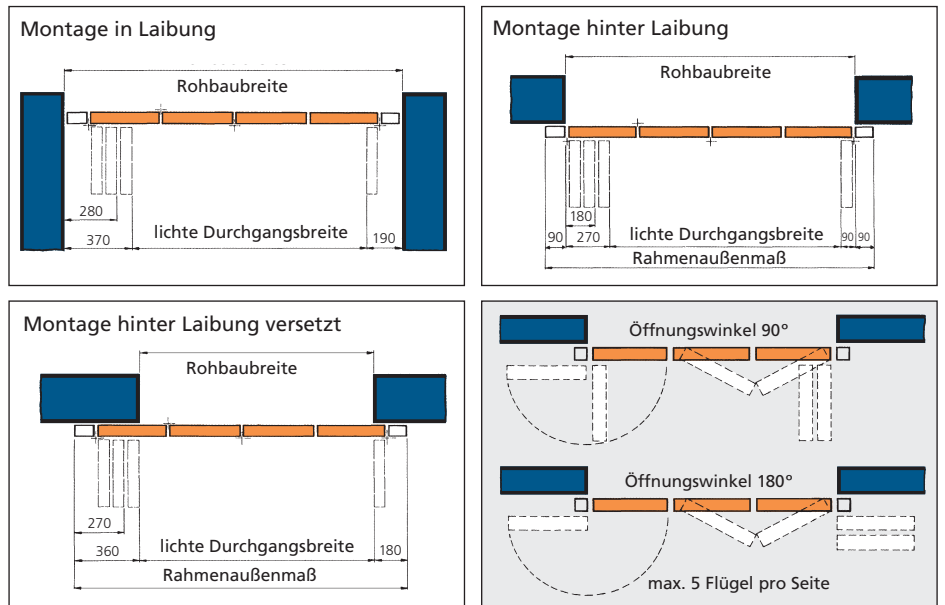
G = Gehflügel	Anzahl Flügel	Anordnung der Flügel links rechts	Elektro-Antrieb möglich (X)
	2	1 + 1	X
		2 + 0	X
		0 + 2	X
	3	2 + 1	X
		1 + 2	X
		0 + 3	
	4	2 + 2	X
		3 + 1	
	5	1 + 3	
		3 + 2	
	6	2 + 3	
		3 + 3	

Andere Flügelanordnungen sind auf Anfrage möglich.

## Ausführungen



## Einbauarten – Durchfahrtsmaße



- Alle Gummidichtungen in EPDM-Qualität
- Werkseitige Farbbeschichtung der Flügel und Stockteile in allen RAL-Farbtönen möglich
- Öffnungswinkel der Flügel 90° (gegen Mehrpreis 180°)
- Gehüren mit eloxierten Drückergarnituren, für PZ vorgerichtet
- Elektroantriebe für Flügelanordnung (2+0) (0+2) (2+1) (1+2) (2+2) (1+1) möglich

- E-Antrieb mit zweimotorigem Spezialaufbau für einen optimalen Torlauf
- Schließkantensicherungen und Befehlsgeräte
- Automatische Torsteuerungen
- Ampelsteuerungen und Funksteuerungen

Exklusiv für **Feuerwehr** und **Rettungsdienste** erweitern wir unsere bewährten Falttore mit speziellen Komponenten, die jederzeit ein schnelles Öffnen dieser Tore nach den jeweiligen Anforderungen gewährleisten. Elektroantriebe für Feuerwehr-Falttore besitzen immer eine Schnellentriegelung, die ein **sofortiges** und **schnelles** Öffnen der Toranlage im Notfall bzw. bei Stromausfall garantiert. Für Feuerwehr-Toranlagen ohne Elektroantrieb können von uns konzipierte, automatische Federöffnungseinrichtungen geliefert werden.



Für **größere Torbreiten** empfehlen wir unser ITB-Schiebefalttor...

... und für **besondere Einsatzzwecke** unser ITB-Schiebetor.

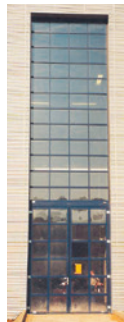
Speziell für diese Tortypen entwickelte Elektroantriebe sind mit allen Steuerungen und Befehleinrichtungen möglich.

**Maximale Torgrößen der Stahl-Falttore:** Breite: bis 9.400 mm; Höhe: bis 6.000 mm; Maximale Flügelbreite: 1.350 mm  
**Bei Bedarf von größeren Toren erbitten wir Ihre Anfrage.**



# Stahl-Falttore

## Stahl-Falttore



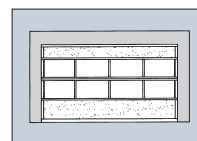
Torbau nach Maß – Jedes Tor wird von uns nach Ihren baulichen Gegebenheiten gefertigt.

Ihr Partner vor Ort

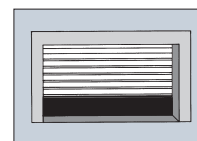


WERTEC GmbH  
Riedstraße 10 | 09117 Chemnitz  
Telefon (0371) 81499-14

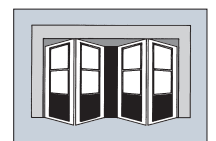
[www.toranlagenprofi.de](http://www.toranlagenprofi.de)



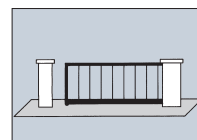
Sectionaltore  
Thermo-Tore



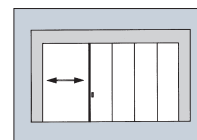
Rolltore  
Rollgitter



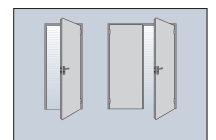
Falttore  
Feuerwehrtore



Hofeinfahrtstore  
Garagentore



Schiebetore  
Brandschutz-tore



Stahltüren  
Sondertüren